

Vypracoval VSDS s.r.o.	Zodp. projektant Ing. Václav Šafář	Tech. kontrola		
Investor Město Nový Jičín			formát	
Akce Demolice lávky do areálu Střední školy technické a zemědělské, Žilina u Nového Jičína Část <b>Souhrnná technická zpráva</b>			datum	22.6.2023
			účel	
			C. zakázky	
			Č. kopie	
			archivní Č.	
Název vykresu			Měřítko	C. vykresu B

**Dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), § 5 – Dokumentace bouracích prací.**

**B Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku,
- b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,
- c) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků,
- f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,
- g) požadavky na kácení dřevin,
- h) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice,
- i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací.

**B.2 Celkový popis stavby**

- a) druh a účel užívání odstraňované stavby,
- b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,
- d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,
- e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,
- f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,
- g) stručný popis technických nebo technologických zařízení,
- h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) způsob odpojení.

**B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

- a) terénní úpravy po odstranění stavby,
- b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření.

**B.5 Zásady organizace bouracích prací**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště,
- f) maximální zábory,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace,
- i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby,
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,
- l) zásady pro dopravně inženýrská opatření.

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku,*  
Jedná se o odstranění stávající ocelové lávky, která je v havarijním stavu. Stavba je v současné době mimo provoz a vstup na lávku je zahrazen. Opěry jsou umístěny na pozemku 1836/1 (vodní plocha) v majetku Lesů České republiky s.p. 1836/1
- b) *stávající ochranná a bezpečnostní pásma,*  
Lávka se nachází v ochranném pásmu plynovodu, který je na ní zavěšen. Před odstraněním lávky bude zavěšené plynovodní potrubí odpojeno od plynovodní sítě. Toto odpojení provede vlastník sítě – GasNet, s.r.o.
- c) *ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*  
Není
- d) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
Jedná se o demolicí lávky a části opěr. Po dokončení prací bude koryto Jičinky volné v celém profilu.
- e) *vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků,*  
Po odstranění lávky bude na stávajících opěrách osazena nová ocelová konstrukce, na níž bude zavěšeno nové vedení plynovodu. Odpojení stávajícího plynovodu ani výstavba plynovodu nového není součástí tohoto projektu. Odstranění lávky nemá vliv na, odtokové poměry ani na požární bezpečnost okolních staveb.
- f) *zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu,*  
Prostor stavby by dle dostupných informací neměl být kontaminován škodlivými látkami pro životní prostředí.
- g) *požadavky na kácení dřevin,*  
Nejsou.
- h) *věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice,*  
Samotná demolice lávky bude probíhat současně se stavbou „Oprava NTL plynovodu Nový Jičín stavba: 7700 105 333“, kdy bude demolice lávky včleněna mezi první a druhou etapou výstavby opravy plynovodu. Zhotovitel opravy plynovodu předá zhotoviteli demolice lávky vybudované zařízení staveniště a to hlavně plochu z betonových panelů pro umístění jeřábu a odpojí plynovodní potrubí zavěšené na lávce. Zhotovitel demolice lávky poté provede případné rozšíření plochy pro zaparkování jeřábu, odstranění lávky včetně odstranění zavěšeného nefunkčního plynového potrubí, odstraní rozšířenou plochu pro zaparkování jeřábu provede terénní úpravy a předá staveniště zpět zhotoviteli opravy plynovodu. Před zahájením prací předá zhotovitel demolice lávky zhotoviteli opravy plynovodu požadavky na únosnost plochy pro zaparkování jeřábu dle konkrétních parametrů jeřábu. Projekt počítá s rozšířením plochy o jednu řadu panelů pro zaparkování jeřábu s nosností 200t (např. Liebherr LTM 1200-5.1)... Výstavba plynovodu bude realizována v rámci dvou etap. První etapa - rozpojení a odplynění plynovodu přes lávku a částečné zahrnutí montážních jam pískem. Po první etapě zhotovitel opravy plynovodu předá staveniště zhotoviteli (koordinované stavby města) zajišťující demolicí stávající lávky. Po demontáži lávky, dojde opět k předání zařízení staveniště mezi zhotoviteli, a bude probíhat druhá etapa a tj. výstavba lávky a montáž plynovodu. Stanovení lhůty výstavby, její výpočet, termíny pro stavební připravenost jednotlivých objektů a případná úprava v jejich návaznosti je zohledněna ve výše

uvedeném termínu. Na zhotoviteli díla je ponecháno v plné kompetenci, zahájení výstavby jako celku, avšak v souladu se smlouvou o provedení díla. Rozhodujícím faktorem k zahájení stavby jsou klimatické podmínky, které musí být vyhovující pro montáž plynovodů z oceli a které jsou stanoveny technologickými předpisy. Zároveň koordinovaná stavba demolice lávky.

- i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací.

Pro bourací práce bude nutno dočasně použít pozemek 673/2. Pro uložení a dělení ocelových nosníků.

## B.2 Celkový popis stavby

- a) druh a účel užívání odstraňované stavby,  
Lávka pro pěší. V současné době nepoužívaná a v havarijním stavu. Vstup na lávku je zahrazen z obou stran.
- b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,  
Nejsou.

- c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,  
Není

- d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,  
Nepohyblivý trvalý, směrově kolmý, výškově v klesání od středu 1 %, jednopodlažní s horní mostovkou, s mostovkou z betonové desky na trapézovém plechu ukotveným na ocelových nosnících. Založení na betonových opěrách.

Celková šířka	2,70 m
Volná šířka pro pěší	2,40 m
průjezdni	0m
délka lávky	32,41 m
délka lávky včetně závěrných zídek	33,31 m
přemostění	30,91m

- e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,
- Samotné stavbě bude bezprostředně předcházet odpojení plynovodu zavěšeného na lávce a provedení zařízení staveniště z betonových panelů, což zajistí GasNet s.r.o. v rámci stavby „Oprava NTL plynovodu Nový Jičín stavba: 7700 105 333“.
  - Předpokládaná doba stavby bude cca 1 měsíc, stavba bude realizována jako celek.
    - Předpokládaný termín zahájení výstavby: 04/2024
    - Předpokládaný termín dokončení : 05/2024
  - Po odpojení plynovodu a vybudování zařízení staveniště předá zhotovitel opravy plynovodu zhotoviteli odstranění lávky staveniště a proběhne demolice lávky včetně terénních úprav. Demolice lávky bude probíhat tak, že po odstranění ocelového zábradlí a nefunkčního plynovodu bude postupně od středu na kraj odstraněna betonová deska a trapézový plech. Po odstranění mostovky bude postupně odstraněno zavětrování z ocelových profilů. I po odstranění tohoto zavětrování, musí být hlavní ocelové nosníky zabezpečeny proti překlopení. Ocelové nosníky budou poté po jednom zvednuty jeřábem a položeny na travnatou plochu před lávkou kde budou rozřezány a odvezeny. Hmotnost jednoho nosníku by měla být 11,16 tun a vyložení jeřábu pro zvednutí nosníků pak 31 m. Stávající betonová opěra u školy bude z důvodu souvisejících objektů ponechána bude vybourána pouze část jednoho křídla. U druhé opěry budou vybourány křídla a závěrná zídka (do úrovně úložného prahu. Beton z demolice bude na místě nadrcen do frakce 0-125 a tento materiál bude použit na srovnání nerovností v místě stávajících opěr, popřípadě bude tento materiál odvezen na skládku.
  - Po odstranění lávky bude staveniště zpětně předáno zhotoviteli opravy plynovodu, který provede výstavbu nové konstrukce na němž bude zavěšen nový plynovod.

Demolice lávky musí být provedena v úzké koordinaci se stavbou opravy plynovodu!

- f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,*  
Ocelová lávka s betonovou mostovkou délky 32,41m a šířky 2,7m. Opěry jsou masivní železobetonové. Koryto pod lávkou je nezpevněné.
- g) stručný popis technických nebo technologických zařízení,*  
Nejsou
- h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.*  
Po provedení obhlídky stavby se nepředpokládá výskyt nebezpečných látek. Mělo by se jednat výhradně o ocel a beton.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*  
Stavba není připojena na technickou infrastrukturu. Je na ní zavěšen plynovod, ten však bude v předstihu odpojen.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,*  
Nejsou
- c) způsob odpojení.*  
Netýká se.

### **B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

- a) terénní úpravy po odstranění stavby,*  
Koryto toku je pod lávkou nezpevněné a v horní části značně nerovné. Po odstranění lávky bude vybouraný beton na místě nadrcen do frakce 0-125 a tento materiál bude použit na srovnání nerovností v místě stávajících opěr. Poté bude svah překryt ornici v tloušťce 10 cm a zatravněn.
- b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření.*  
Nejsou navrženy.

### **B.5 Zásady organizace bouracích prací**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění,*  
Pro demolici lávky budou použita elektrické ruční nářadí, napojené na elektrocentrálu, závěrné zídky a křídla (mimo ochranné pásmo plynovodu bude vybouráno strojně. Drcení betonu bude rovněž provedeno strojně. Případné požadavky zhotovitele na pevné připojení je jeho zajištění plně na něm.
- b) odvodnění staveniště,*  
S ohledem na charakter a rozsah prací není potřeba upravovat nebo řešit odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*  
Stavba je součástí dopravní infrastruktury a k lávce vedou z obou stran přístupové komunikace z betonových panelů v šířce 3m. Po těchto komunikacích bude organizován příjezd a odjezd staveništní dopravy. Přesný způsob zejména odvozu stavební sutě navrhne zhotovitel na základě zvolené technologie a použité mechanizace
- d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky,*

Odstranění stavby nemá vliv na okolní stavby a pozemky. V důsledku stavební činnosti může docházet ke znečištění stávajících komunikací a chodníků. Zhotovitel je povinen tyto komunikace udržovat v čistém a provozuschopném stavu

**e) ochrana okolí staveniště,**

Jelikož se jedná o demolici lávky ve veřejně přístupném prostoru, bude nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění staveniště před vstupem nepovolaných osob. Předpokládá se zřízení mobilního oplocení. Zhotovitel stanoví obvod ohroženého prostoru na základě zvolené technologie a použité mechanizace a minimálně tento prostor bude oplocen. Oplocení bude vybaveno značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ a bude pravidelně kontrolováno Hygienické limity pro Hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin,
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny,
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností a emisemi,
- u všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí,
- stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi,
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny),
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny),

Dále budou po dobu bouracích prací přijata opatření pro minimalizaci prašnosti. Zhotovitel je povinen provádět kropení demolovaných částí konstrukce. Zároveň je nutné udržovat okolní komunikace a chodníky v čistém a provozuschopném stavu. Bude prováděno jejich pravidelné čištění, zejména pak těch komunikací, po kterých bude veden stavební provoz.

**f) maximální zábory,**

Pro provedení demolice se předpokládá maximální dočasný zábor 568 m<sup>2</sup>.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**  
Netýká se.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace,**

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č. 169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Při demolici lávky se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Pokud by však nebezpečný odpad vznikl je nutno postupovat následujícím způsobem:

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků • odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin • motorové, převodové a mazací

oleje

- odpadní rozpouštědla
  - obaly znečištěné škodlivinami
  - sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
  - galvanické články
  - izolační materiál s obsahem azbestu
  - zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti
- Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp. zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Vybouraný beton bude na místě předrcen na frakci 0-125 a použit ke zpětným zásypům a úpravě terénu. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku. Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zatřídit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy. Evidence odpadů Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vzniklé stavební činností:

Katalogové číslo	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	Kategorie	Předpokládaná množství	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	50 tun	Recyklace
17 02 01	Dřevo	O	20 kg	Zařízení k energetickému využití odpadů
17 02 03	Plasty	O	10 kg	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	10 000 kg	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	5 tun	Recyklace
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	50 kg	Odstranění

**i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby,**

Celkový dopady stavební činnosti na životní prostředí jsou s ohledem na rozsah stavby velmi malé až zanedbatelné.

Během stavební činnosti je třeba se řídit vyhláškami a pokyny vydanými na ochranu přírody. Dále je nutno dbát na účinná opatření k omezení nepříznivých účinků stavby na životní prostředí. Při stavbě budou přijata taková opatření, aby byl v největší míře eliminován negativní vliv stavby na životní prostředí – zejména z hlediska hlučnosti, prašnosti, znečišťování prostředí apod (viz výše).

Případná znečištění či ekologické havárie musí být neprodleně oznámeny příslušným orgánům a musí být neprodleně přijata příslušná opatření pro minimalizaci případných škod.

Před zahájením stavebních prací vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

Pro snížení rizika vzniku havárie zhotovitel stavebních prací zajistí:

- nahlášení zahájení a ukončení prací příslušnému vodoprávnímu úřadu,
- na staveništi budou pomůcky pro likvidaci havárie,
- mechanismy budou parkovat v určeném ZS, budou zajištěny proti úkapům a při tankování bude použita zachytná vana,
- v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály a závadné látky,
- všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají nebo se budou v případě vzniku havárie podílet na jejím zneškodňování, musí být prokazatelně seznámeni s provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních opatření,
- plán havarijních opatření bude na stavbě uložen tak, aby byl volně přístupný v době havárie.
- při havárii bude vzniklá situace nahlášena těmto institucím HZS, Policie ČR, příslušný vodoprávní úřad, česká inspekce životního prostředí, Úřad městské části Praha 11 Nakládání s odpady bude prováděno dle příslušných předpisů – viz odstavec Odpady.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika s příslušnou autorizací.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby,**

Odstraněním lávky nedojde ke změně bezbariérového užívání okolních staveb. Stavby lze využívat stávajícím systémem chodníků.

**l) zásady pro dopravně inženýrská opatření.**

Pro demolici lávky není potřeba provádět žádná dopravní opatření. Pouze na výjezdu na silnici III. Třída bude označeno výjezd vozidel stavby a případně snížena rychlost na 30 km/hod, což bude provedeno v souladu s platnými předpisy a to zejména:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích